

Fehlerbehebungsanleitung

BF350A

Inhaltsverzeichnis

- Summer ertönt/Anzeige leuchtet
- Falls der Außenbordmotor in Wasser eingetaucht wurde
- Notschaltung

Diese Anleitung zur Fehlerbehebung dient als Referenz und ergänzt die Bedienungsanleitung, die mit Ihrem Außenbordmotor geliefert wurde. Beziehen Sie sich für Klarstellungen und Einzelheiten zu den in diesen Inhalten gezeigten Abläufen stets auf die Bedienungsanleitung. Die Fotos in dieser Anleitung stimmen möglicherweise nicht mit Ihrem aktuellen Modell überein. Es wird empfohlen, dieses PDF-Dokument herunterzuladen, auszudrucken und zusammen mit Ihrem Gerät aufzubewahren.

Online-Bedienungsanleitung, offizielle Bedienungsanleitung (PDF) verfügbar unter:

<https://www.hondapps.com/>

Aktivieren des Warnsystems

Warnsystem für Motoröldruck

Meldet niedrigen Motoröldruck durch Anzeige und Summer.

Überhitzungswarnsystem

Meldet Überhitzung des Motors durch Anzeige und Summer.

**Motoröldruck Anzeige (rot)
+ Summer ertönt
ununterbrochen**



**Überhitzungsanzeige (rot)
+ Summer ertönt
ununterbrochen**



Das System zum Verringern der Leistung senkt die Motordrehzahl, um den Motor zu schützen, bis die Störung behoben ist.

Wenn eines der beiden Systeme des Fernsteuerungssensors defekt ist, verringert das System zum Verringern der Leistung nicht die Drehzahl des Motors.

Wenn der Motor überhitzt, schaltet sich der Motor innerhalb von 20 Sekunden ab, nachdem das Motorschutzsystem die Motordrehzahl begrenzt hat.

PGM-FI-Warnsystem

Meldet eine PGM-FI-Fehlfunktion durch Anzeige und Summer.

Lichtmaschinenwarnsystem

Meldet eine Fehlfunktion der Lichtmaschine durch Anzeige und Summer.

PGM-FI-Anzeige (rot)
+ Summer ertönt
ununterbrochen
(in großen Abständen)



Anzeige der Lichtmaschine (rot)
+ Summer ertönt
ununterbrochen
(in großen Abständen)



Wasserabscheiderwarnsystem

Meldet die Wasserverschmutzung im Wasserabscheider durch Summton (in kurzen Abständen).

Warnstufe



Die Warnstufe wird angezeigt, wenn das Warnsystem aktiviert wird.

- Warnstufe 1: ein Fehler, der besondere Aufmerksamkeit erfordert
- Warnstufe 2: alle Warnungen außer Warnungen der Stufe 1

Lösung



Warnsystem für Motoröldruck

1. Stellen Sie den Motor sofort ab und prüfen Sie den Motorölstand.
2. Wenn der Ölstand wieder den Vorgaben entspricht, starten Sie den Motor erneut. Wenn das Warnsystem für den Motoröldruck nach 30 Sekunden beendet wird, läuft das System normal.
3. Wenn das Warnsystem für den Motoröldruck nach 30 Sekunden weiterhin aktiviert bleibt, kehren Sie zur nächsten Bootsanlegestelle zurück und wenden Sie sich an den nächsten autorisierten Händler für Honda-Außenbordmotoren.



Überhitzungswarnsystem

1. Stellen Sie den Fernsteuerungshebel sofort in die NEUTRAL-Position. Prüfen Sie, ob Wasser aus der Kühlwasserkontrollöffnung fließt.
2. Wenn Wasser aus der Kühlwasserkontrollöffnung fließt, fahren Sie 30 Sekunden lang im Leerlauf weiter. Wenn das Überhitzungswarnsystem nach 30 Sekunden beendet wird, läuft das System normal.
3. Wenn das Überhitzungswarnsystem aktiviert bleibt, stellen Sie den Motor ab. Kippen Sie den Außenbordmotor hoch und überprüfen Sie die Wassereinlässe auf Verstopfungen. Wenn die Wassereinlässe nicht verstopft sind, kehren Sie zur nächsten Bootsanlegestelle zurück und wenden Sie sich an den nächsten autorisierten Händler für Honda-Außenbordmotoren.



Lichtmaschinenwarnsystem

Überprüfen Sie die Batterie. Wenn die Batterie in Ordnung ist, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für Honda-Außenbordmotoren.



PGM-FI-Warnsystem

Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für Honda-Außenbordmotoren.

Wenn der Summer des Wasserabscheiders ertönt

Überprüfen Sie den Wasserabscheider auf Wasserverschmutzung. Falls Wasseransammlungen vorhanden sind, müssen Sie den Abscheider reinigen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung oder die Wartungsseite auf unserer Website.

<https://www.hondapps.com/>

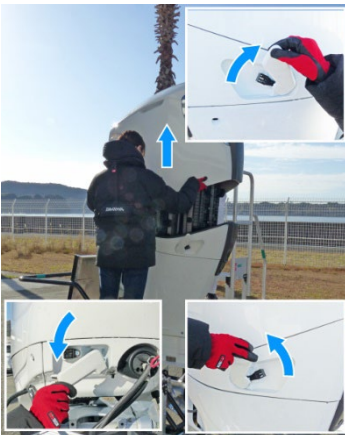
Ein in Wasser getauchter Außenbordmotor muss sofort nach dem Entfernen aus dem Wasser gewartet werden, um Korrosion möglichst gering zu halten. Bringen Sie den Außenbordmotor so bald wie möglich zur Inspektion und Wartung zu einem Händler für Honda-Außenbordmotoren.

Wenn sich der Gang nicht schalten lässt, führen Sie den Schaltvorgang manuell gemäß den folgenden Verfahren durch und kehren Sie bei möglicher Motordrehzahl zum Hafen zurück.

1. Bringen Sie den Ganghebel oder den Fernsteuerungshebel in die neutrale Stellung (Leerlauf).



2. Halten Sie den Motor an.



3. Nehmen Sie die Motorabdeckung ab.



4. Führen Sie den Kreuzschlitzschrauben dreher mit dem Griff des Werkzeugsatzes in die Öffnung des Schaltaktuators ein.

5. Schalten Sie den Gang in den Leerlauf, indem Sie die Welle bewegen.
 - Fassen Sie den Schaft des eingeführten Kreuzschlitzschraubendrehers in der Nähe des Schaltdrehpunkts an. Nehmen Sie eine stabile Position ein, die es Ihnen erleichtert, Kraft anzuwenden.
6. Lassen Sie den Motor an.
7. Schalten Sie den Gang in F (Vorwärts) oder R (Rückwärts), indem Sie die Welle bewegen.

